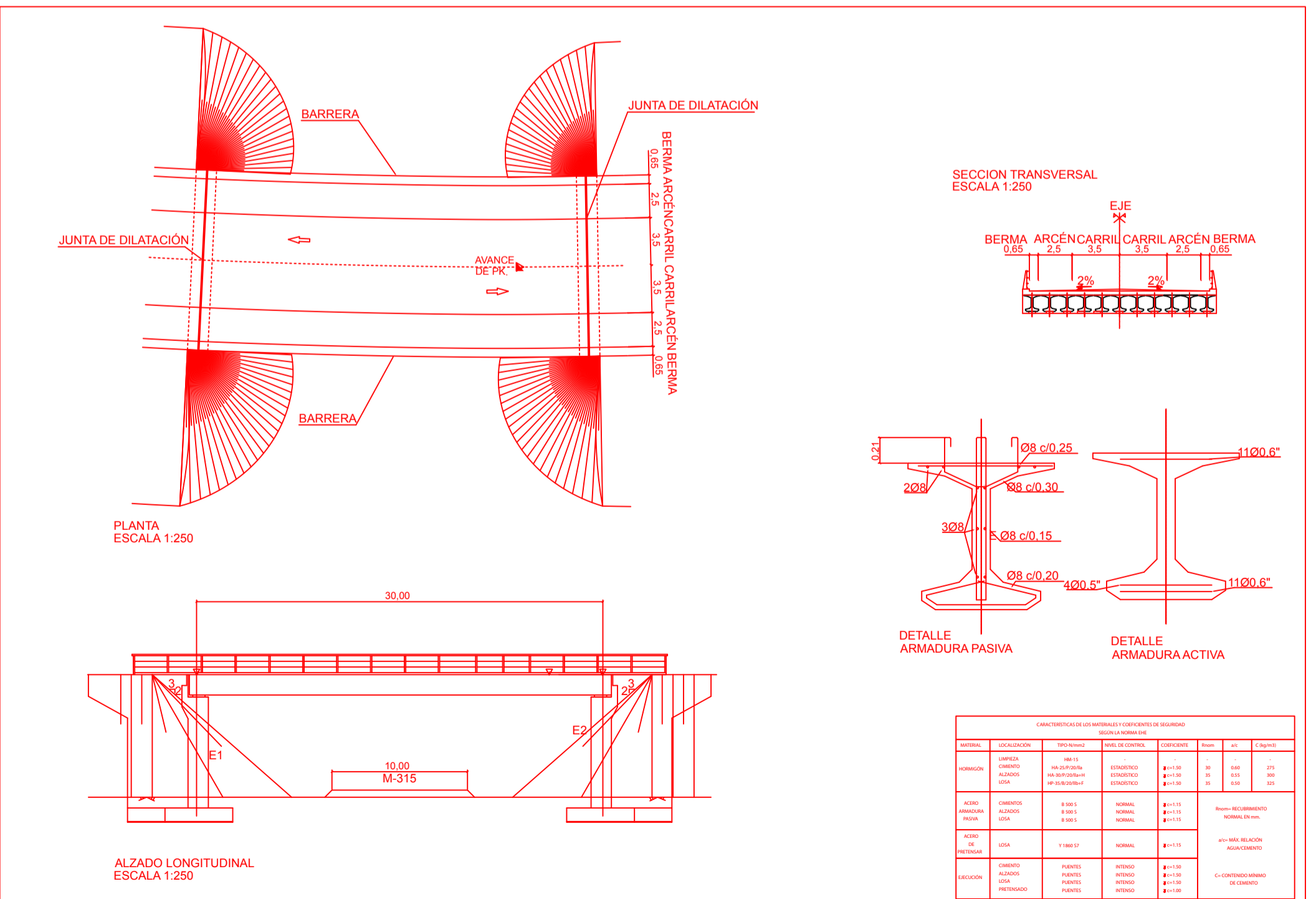


 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS ÁREA DE PLANIFICACIÓN	07. B. LA JEFA DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN MARGARITA TORRES RODRÍGUEZ	LA INGENIERA DIRECTORA DEL ESTUDIO: SOLEDAD PÉREZ CALDÓS ENRIQUÉ DE SALAMANCA	EL INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO: ALEX PÉREZ GONZÁLEZ	CONSULTOR: INGENIERÍA ESTUDIOS PROYECTOS S.A.	ESCALAS: INDICADAS ORIGINAL DIN A3	TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO VARIANTE SUR DE LA CARRETERA M-302 EN MORATA DE TAJUNA	CLAVE: 2-V-278	DENOMINACIÓN: DEFINICIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA ESTRUCTURAS	Nº 10.5
							FECHA: NOVIEMBRE 2007		



CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD SEGUN LA NORMA EHE							
MATERIAL	LOCALIZACIÓN	TIPO N/mm ²	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE	f _{nom}	alc	C (kg/m ³)
HORMIGÓN	LIMPIEZA	FM-15					
	ALZADOS	HA-35/P/20/B	ESTADÍSTICO	γ = 1.50	30	0.60	275
	LOSA	HP-35/P/20/B+H	ESTADÍSTICO	γ = 1.50	35	0.55	300
ACERO ARMADURA PASIVA	ALZADOS	B 500 S	NORMAL	γ = 1.15			
	LOSA	B 500 S	NORMAL	γ = 1.15			
ACERO DE PRETENSAR	LOSA	Y 1860 S7	NORMAL	γ = 1.15			
							α/c= MÁX RELACION AGUACEMENTO
ERECUCIÓN	CIEMENTO	PUNTES	INTENSO	γ = 1.50			
	LOSA	PUNTES	INTENSO	γ = 1.50			
	PRETENSADO	PUNTES	INTENSO	γ = 1.00			C= CONTENIDO MÍNIMO DE CEMENTO