



Doña Gemma Lázaro González, portavoz del grupo municipal de Izquierda Unida de la Comunidad de Madrid en el Ayuntamiento de Morata de Tajuña de conformidad con lo establecido en el ROF, presenta para su debate y aprobación la siguiente PROPUESTA:

EN CONTRA DE LA SUBIDA DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL 2010

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Nuevamente con la llegada del nuevo año, nos encontramos con la brutal subida de algunos servicios básicos, como la electricidad y el transporte, en este último sector destacan las subidas aplicadas en los billetes de RENFE, del 4% en los servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, y del 6% en los trenes de Cercanías y de Media Distancia.

A ello hay que sumar las sangrantes subidas en las tarifas de transporte urbano e interurbano en varias Comunidades Autónomas, donde destacamos Madrid con una subida en el de diez viajes del Metro y Autobús (Metrobús), el más utilizado en nuestra Región dentro de los usuarios ocasionales o en periodos estivales, pasando de 7,4€ a 9€, lo que supone una subida de un **21,6%**. Esta desproporcionada subida sigue la tónica de los últimos años, donde el Transporte Público en la Comunidad de Madrid ha sido objeto de un constante ataque por parte de las políticas desarrolladas por el Gobierno Regional. Estas subidas gravan muy negativamente la economía del conjunto de los/as madrileños/as y perjudican de manera especial a aquellas familias con menor poder adquisitivo, principales usuarios/as de este tipo de transporte. En una época de crisis y recesión económica, no se ha tenido en cuenta las situaciones alarmantes por las que pasan la mayoría de los Madrileños.

Estas subidas desproporcionadas, son un ataque frente al conjunto de la sociedad madrileña y sin justificación, constituyen una agresión sin precedentes contra la renta disponible de la ciudadanía de la Comunidad de Madrid y contra todas aquellas políticas que persiguen incentivar el transporte colectivo tan necesario en una región como la madrileña donde la congestión del tráfico representa una de las principales disfunciones, con graves repercusiones en la salud, el medio ambiente, el entorno urbano y en la economía.

Por el contrario, se incentiva el uso del vehículo privado, fuente del 60% de las emisiones de gases del efecto invernadero en la región y principal protagonista del colapso circulatorio permanente en el que vive sumida nuestra Comunidad. Desde IU consideramos que las tarifas del transporte público deben situarse en un nivel que aporte el máximo beneficio en términos medioambientales conforme a los aspectos sociales del desarrollo sostenible, sin crear fuertes cargas económicas para el usuario permitiendo proporcionar unos servicios públicos de calidad.



Frente a esta situación se hace imprescindible la adopción de las actuaciones políticas, sociales y jurídicas pertinentes que fuercen a que dicha medida sea revocada obligando al Gobierno regional a anular la injustificada y discriminatoria subida así como a establecer políticas decididas y con capacidad de persuasión que potencien el transporte colectivo en detrimento del uso del vehículo particular.

Esto demuestra que la política llevada a cabo en los últimos años es errática, y que ahora estamos pagando sus consecuencias con subidas desorbitadas en los títulos de transporte más demandados y una fuerte caída en el número de viajeros. Desde Izquierda Unida de Morata de Tajuña creemos necesario la extensión del abono joven hasta los 26 años, la creación de un abono para desempleados, subvencionado en un 75%, y aumentar la ayuda del abono para discapacitados.

La continua subida del Transporte Público y la apuesta por el vehículo privado, con la construcción de grandes infraestructuras, ha ocasionado, que el número de viajeros esté cayendo en picado, y la respuesta a eso no puede ser una nueva subida de las tarifas como plantea el Gobierno Regional de la CAM.

Desde Izquierda Unida de Morata de Tajuña creemos que ante una situación económica difícil como la actual, lo que hay que hacer es facilitar el uso del Transporte Público, sobre todo llevando a cabo una política de fomento entre colectivos determinados. Si seguimos con la política actual el número de viajeros continuará cayendo, lo que puede poner en peligro la estabilidad financiera del Consorcio de Transportes.

Por todo ello proponemos al Pleno de la Corporación la siguiente Propuesta:

Que el Ayuntamiento de Morata de Tajuña solicite a las diferentes administraciones la toma en consideración de las siguientes propuestas:

- 1. Instar al Ministerio de Fomento a que se congelen los precios de los billetes en RENFE y Cercanías, y se retracten de las subidas previstas**
- 2. Pedir al Gobierno de la Comunidad de Madrid y al Consorcio Regional de Transportes a mantener una posición coherente que concilie los aspectos expuestos anteriormente en aras de impulsar el uso del transporte público, mejorar la movilidad y la calidad medioambiental de la región actuando simultáneamente sobre la dotación de infraestructuras, la calidad del servicio y el coste razonable para el usuario.**
- 3. Solicitar la convocatoria urgente del Consorcio Regional de Transportes, al objeto de retirar la subida estipulada y plantear la congelación de las tarifas del transporte público.**



4. Instar al Gobierno de la CAM la ampliación del abono transporte joven hasta los 26 años; la puesta en marcha de un nuevo abono transporte para desempleados, con una subvención del 75% del coste y la ampliación de la subvención existente a personas con discapacidad. Además de la apertura del Metro las 24 horas durante los fines de semana, y la mejora en los servicios de Búho urbanos e interurbanos de la Región.

En Morata de Tajuña a 15 de enero de 2010

Fdo. GEMMA LÁZARO GONZÁLEZ
PORTAVOZ DE IUCM EN EL AYUNTAMIENTO DE MORATA DE TAJUÑA